

Согласовано
20 г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ТАТИЩЕВСКИЙ УЦ»
Д.О.Богачев
2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«ТАТИЩЕВСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей

транспортных средств категории «В»

для лиц, не достигших 18 лет

(со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев) (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года (в ред. приказа Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. N 1016), Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977, СанПиН 2.4.4.3172-14 Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы образовательных организаций дополнительного образования детей, утвержденного Постановлением №41 от 04.07.2014 г. Главного государственного санитарного врача РФ.

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях, воспитание и обучение вопросам безопасности дорожного движения несовершеннолетних, профилактика детского травматизма на дорогах, повышение уровня культуры участников дорожного движения среди молодежи.

Данная образовательная программа разработана для несовершеннолетних слушателей, возраст которых к концу обучения достигает 17 лет.

Продолжительность обучения –

196 часов для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 3,5 и 6 месяцев, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Психофизиологические основы деятельности водителя,
- Основы управления транспортными средствами,
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «В», по учебным предметам специального и профессионального циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета

1 от 01.09.2020г.

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «ТАТИЩЕВСКИЙ УЦ»

Д.О.Богачев

2020 г.

**УЧЕБНЫЙ, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ
УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В», ДЛЯ ЛИЦ НЕ ДОСТИГШИХ 18 ЛЕТ**

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

Категория слушателей:

Несовершеннолетние лица, возраст которых к концу обучения достигает 17 лет

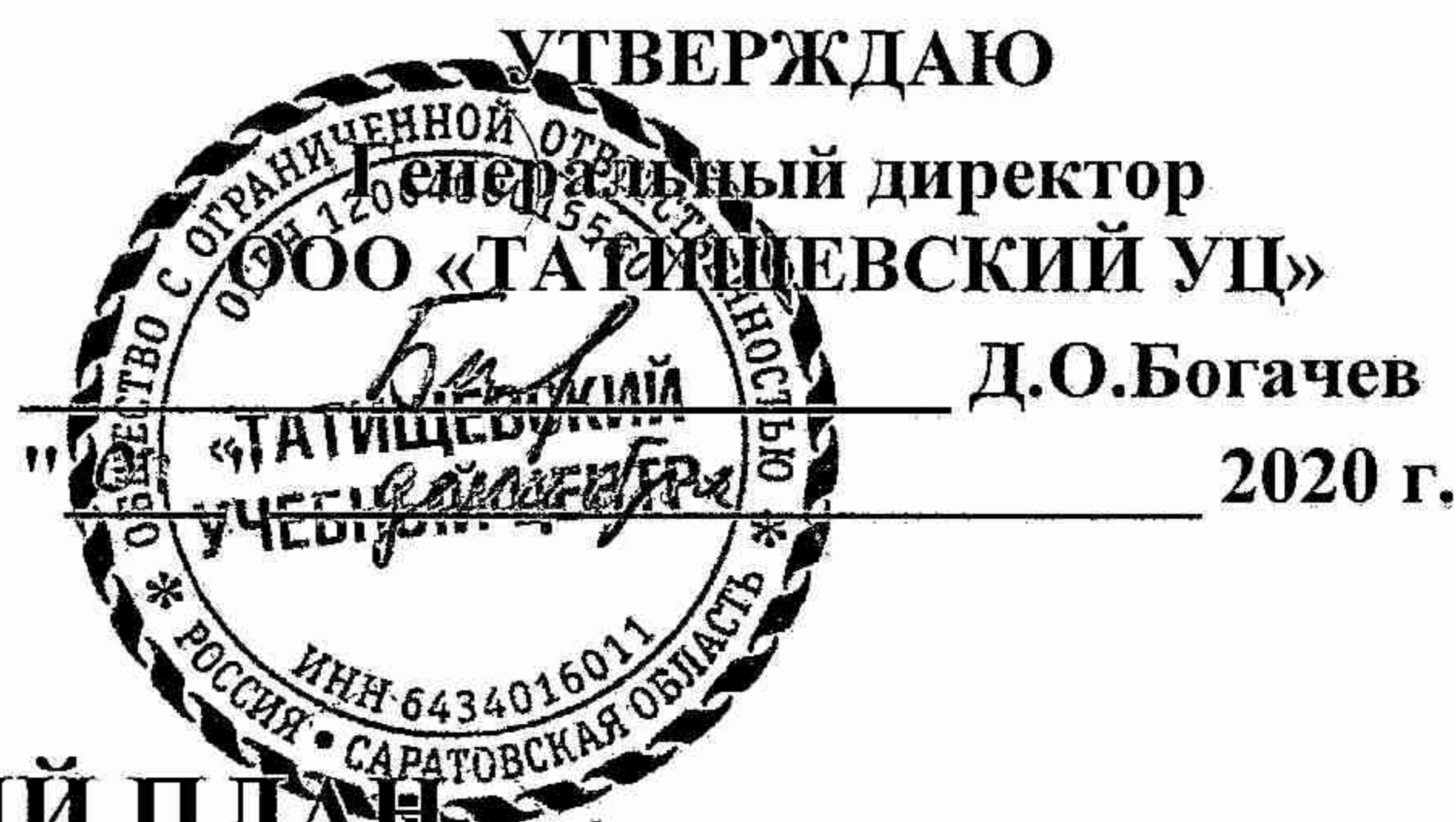
Срок обучения:

196 часов, 3 - 6 мес.

Режим занятий:

3 часа в день.

Наполняемость учебной группы не более 15 человек



II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
 для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)
 Код профессии – 11442**

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Несовершеннолетние лица, возраст которых к концу обучения достигает 17 лет

Срок обучения: 196 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 3,5 и 6 месяцев

Режим занятий: 3 часов в день

№ разделов	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Учебные предметы базового цикла			
1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	36	12
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
1.3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
	Итого по циклу	90	64	26
2	Учебные предметы специального цикла			
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
2.2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
2.3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56	-	56

	<i>Итого по циклу</i>	88	26	62
3.	Учебные предметы профессионального цикла			
3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
3.2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
	<i>Итого по циклу</i>	14	14	-
	Квалификационный экзамен			
1.	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	2	
2.	Практическая квалификационная работа <u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке* <u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения**	2	-	2
	Всего	196	106	90

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ООО «ТАТИЩЕВСКИЙ УЦ» от «01» декабря 2020 г. Протокол № 1

Примечания:

1. Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

2. Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

3. Владение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ
И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН
БАЗОВОГО ЦИКЛА**

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
 ПО ДИСЦИПЛИНЕ
 ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
 ДВИЖЕНИЯ»

Наименование разделов и тем	Всего		Итого по разделу
	Теорети-ческие занятия	Практи-ческие занятия	
Раздел 1. Введение в автотранспортную профессию	3	4	7
История развития автомобилестроения	3	3	6
История создания службы обеспечения безопасности дорожного движения	3	3	6
Итого по разделу	6	6	12
2. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения	1	1	2
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	2
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	6
Итого по разделу	4	4	8
Раздел 3. Правила дорожного движения	2	2	4
Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	4
Обязанности участников дорожного движения	2	2	4
Дорожные знаки	5	5	10
Дорожная разметка	1	1	2
Дорожки движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	10
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	6
Регулирование дорожного движения	2	2	4
Проезд перекрестков	6	2	8
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	8
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	4
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	2
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	2
Итого по разделу	38	26	64
Всего	48	36	84

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Раздел I. Введение в автотранспортную профессию

История развития автомобильного транспорта. История создания средств

транспорта

Создание отечественного автомобилестроения первая половина 20
века. Развитие автомобильного строительства. Развитие отрасли, люди,
Автомобиль в Великой Отечественной войне. Развитие автомобилестроения в
20 века. Современное автомобилестроение, автомобили 21 века. Зарубежные
автомобили: знакомство с моделями автомобилей, фирмами,
создания.

История создания службы обеспечения безопасности дорожного движения.

ТАМ-ТИБИТ-ГОВИТ.

История создания службы по обеспечению безопасности дорожного движения и
защиты транспортных средств. История создания светофоров, дорожных знаков
и дорожных средств регулирования. Знакомство с Международной Конвенцией по
дорожному движению. Экскурсия в Политехнический музей.

2. Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного
движения

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности
движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности
движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и
общих положений; права и обязанности граждан, общественных и иных
объектов объединения в области охраны окружающей среды; ответственность за
законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в
области окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере

движения

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере
движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления
преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические
ответственность за преступления против безопасности движения и
транспорта; задачи и принципы законодательства об административных
нарушениях; административное правонарушение и административная ответственность;
административное наказание; назначение административного наказания; административные
наказания в области охраны окружающей среды и природопользования;
административные правонарушения в области дорожного движения; административные

... условий движения; допустимые значения скорости движения для различных
 ... проурам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости
 ... на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств
 ... транспортных средств по трамвайным путям попутного направления,
 ... части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение
 ... части; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной
 ... движения; определение количества движения полос движения при отсутствии
 ... движения организации дорожного движения, дающие водителям информацию о
 ... движениям, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой района
 ... движения задним ходом; слушая, когда водители должны уступать дорогу
 ... и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными
 ... указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты
 ... сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов
 ... движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

... изменения вертикальной разметки
 ... разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и
 ... действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодополнительные
 ... временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной
 ... классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки;
 ... разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного

Дорожная разметка

... водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.
 ... информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками;
 ... значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков
 ... в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков
 ... информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия
 ... движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
 ... знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки;
 ... действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;
 ... действия предписывающих знаков на различных видах транспортных
 ... знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
 ... водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия
 ... запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки;
 ... действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
 ... знакам; название, значение и порядок их установки;
 ... к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим
 ... название и значение предупреждающих знаков; действия водителей при
 ... знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной
 ... временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение
 ... классификация дорожных знаков; основная, предварительная, дублирующая,
 ... знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного

Дорожные знаки

... пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
 ... транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;

статусных задач.

знаков приоритета; ответственность водителя за нарушение правил проезда
наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при
главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не
и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных
нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков
движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными
нерегулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков;
общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на

Проезд перекрестков

светофора, дорожным знаком и разметке.
водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат
сигналы при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;
светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение
маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них
реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а
сигналов светофора, действия водителя и пешеходов в соответствии с этими
регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения;

Регулирование дорожного движения

статусных задач.

транспортных средств за нарушение правил остановки и стоянки.
водитель после остановки транспортного средства; ответственность
остановки при вынужденной остановке транспортного средства; мери,
дорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака
остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и
стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителя при
стоянка на автомагистралях; места, где остановка запрещена;
транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов;
стоянка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы

Остановка и стоянка транспортных средств

статусных задач.

порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
грузовых повозок, а также прогону животных; ответственность водителя за
участия в дорожных происшествиях; требования к движению велосипедов,
транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места,
места остановки; учасная езда; требования к обучающему, обучаемому и
действия водителя в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от
средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных
маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне
встречный разезд на узких участках дорог; встречный разезд на подъемах и
пересечение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; обгон
разезд; действия водителя перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон
транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; обездвиживание и

транспортивных средств.

ответственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные
применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке
которые разрешается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных
порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при
требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие

3.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных

русской Федерации (далее – Госавтоинспекция).
исполнительной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних
случае, требующие согласования условий движения транспортных средств с
выступающих за габариты транспортного средства, обозначение перевозимого
правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка
цели требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка
в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения;
транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке
частичной погрузки; перевозка людей в буксирюемых и буксирюющих
механических транспортных средств на тросе, жесткой сцепке и
буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок

3.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

сигналов в различных условиях движения.
использование фары-искателя, фары-пржектора и знака автопоезда; порядок применения
использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;
обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;
время суток на несоединенных участках дорог, а также в условиях недостаточной
ослепления; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в
внешних световых приборов в различных условиях движения; действия
использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила

3.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

3.9. Ситуационные задачи

3.9.1. Дорожных перевозов.

пунктах переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и
пути железной дороги; ответственность водителя за нарушение правил проезда
случае, требующие согласования условий движения через проезд с начальником
движения через проезд; запрещения, действующие на железнодорожном
железнодорожных перевозов; места остановок транспортных средств при
в него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
сигнальные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и
транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего
части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных
переходных пешеходных переходов; действия водителя при появлении
дорожных перевозов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
переходных пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и

3.8. Железнодорожных перевозов

3.8.1. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных

32. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
 ПО ДИСЦИПЛИНЕ
 «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ
 ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Наименование разделов и тем	Количество часов	
	Всего	Теоретические занятия
Познавательные функции, системы	2	2
Восприятие и психомоторные навыки	2	2
Этические основы деятельности водителя	2	2
Основы эффективного общения	2	2
Эмоциональные состояния и профилатика	2	2
Профилатика	2	-
Спортивная и профилатика конфликтов (психологический практикум)	4	-
Всего	12	8

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
 «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

I. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); значение и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилатик усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие темы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, составное мышечное чувство, обоняние) и их значение в деятельности водителя; медикamentов и эмоциональных состояний водителя на дорожном средстве, алкоголя, медикamentов и эмоциональных состояний водителя на дорожном средстве, алкоголь, медикamentов и эмоциональных состояний водителя на дорожном средстве; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; критическое мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; изменение возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; состав и сложная сенсоромоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на скорость реакции.

II. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;

своих личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального лавления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального лавления в процессе управления транспортным средством; понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимуществ на дороге ответственному транспорту; скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителя и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

3.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	14	12	2
	Теорети- ческие	Практи- ческие				
1	Дорожное движение		2			-
2	Профессиональная надежность водителя		2			-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления		2			-
4	Дорожные условия и безопасность движения		4			2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством		2			-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения		2			-
	Всего		14			2
	В том числе					
	Количество часов					

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водителем-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий в России; система водителем-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различные цели и задачи управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водителем-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дорог; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие способности пропускной способности дорог; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нестандартные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нестандартной ситуации. Влияние прогноза возникновения нестандартной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания.

Решение ситуационных задач.

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожной поверхности; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категории транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колеса с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожной поверхности. Условия движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Крутящие моменты. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформация автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол ввода. Гидроскольжение и аквапланирование шин. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управление против продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния системы управления подвески и шин на управляемость.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов и отрыва водителя. Продолжительность нетрудоспособности в течение года, различных видов вождения, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управление транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозражающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда регулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теорети- ческие	Практи- ческие
	В том числе	Количество часов			
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	6	2	4
	Всего	16	16	8	8

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДПП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДПП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи; других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания и

Цель и порядок выполнения осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояния пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотока (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди; оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груды с инородным телом; травмы живота и таза; основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпячении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника; оказание первой помощи.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цели и порядок выполнения осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояния пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; признаки кровотока (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди; оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану при выпячении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника; оказание первой помощи.

Цели и порядок выполнения осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояния пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; признаки кровотока (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди; оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану при выпячении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника; оказание первой помощи.

Практическое занятие: обработка проведения осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; оставка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импробизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутомобилизация, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортная

Цель и принципы оказания помощи пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, нахождение в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы переноски пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специализированным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; переноска, факторы, способствующие его развитию; основные проявления; оказание первой помощи; колотая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (липотермии), отморожения, оказания первой помощи; оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острых отравлений; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термозащитной повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями); проводимыми оказанием первой помощи).

**В. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ
И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА

ПО ДИСЦИПЛИНЕ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего		В том числе
		Теорети- ческих	Практи- ческих	
	Количество часов			
	Раздел 1: Устройство транспортных средств	1	1	-
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>-</i>
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
	Всего:	20	18	2

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами. Назначение сцепления. Общие устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его долговечную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилях; двигатели внутреннего сгорания; принцип работы и назначение основных механизмов; газораспределение; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничение по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничение по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; изоляция; остекление; локки; противоскользящие козырьки; замки дверей; люк; системы очистки фар; системы обогрева стекла; системы обогрева зеркала заднего вида; низкозамерающие системы; применение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, выключателей сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, выключателем системы и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы выключателей взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы активной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидности. Общее устройство и принцип работы системы управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жиклеры, их марки, состав и правила применения. Отличия по смешиванию различных типов тормозных жиклеров. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкция автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Коробки отбора мощности. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение и работа автоматизированной (роботизированной) коробки передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированными (роботизированными) коробками передач. Основные признаки и причины неисправностей автоматизированных (роботизированных) коробок передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение и работа автоматизированной (роботизированной) коробки передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированными (роботизированными) коробками передач. Основные признаки и причины неисправностей автоматизированных (роботизированных) коробок передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение и работа автоматизированной (роботизированной) коробки передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированными (роботизированными) коробками передач. Основные признаки и причины неисправностей автоматизированных (роботизированных) коробок передач.

карты.

Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической проверки. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок обслуживания автомобиля и прицепа.

Содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание. Предприятия, осуществляющие обслуживание автомобилей. Назначение и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Раздел 2. Техническое обслуживание

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав элементов и меры безопасности при его приоткрывании; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение систем зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент тротуара на подъеме, динамический ассистент тротуара с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автостоянках. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электролампы
- снятие и установка плавающего предохранителя

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркала заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроения и обгоне при препятствии; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркала заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

№	Темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теорети- ческих	Практи- ческих	В том числе	Количество часов
		Всего	в том числе					
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	2	2	-		
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	4	4	2		
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	2	2		
Всего:		12	8	8	8	4		

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей, порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; отражение ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеду); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях

Понятие о нестандартной ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, обезда препятствия как средство предотвращения заноса; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шин в движении; отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ»

Количество часов	Наименование разделов и тем	
	Вариант 1	Вариант 2
	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
	Посадка, действия органами управления	
2	2	
	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
	Движение задним ходом	
1	1	
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	
	6	
	Движение с прицепом	
	24	
	Итого	
	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
	Вождение по учебным маршрутам	
	32	
	Итого	
	32	
	Всего:	
	56	

Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере. Обучение проводится по желанию обучающегося (Вариант 1). Часы могут распределяться в зависимости от выполнения задания и используются для изучения других тем по разделу (Вариант 2). Для выполнения задания используется разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Для обучения вождению в условиях дорожного движения используются специально подготовленные инструкторы, отвечающие требованиям безопасности, соответствующие условиям движения. Утверждаются маршруты, соответствующие условиям движения.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переходов; проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом

Выезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передних заднего хода, движение задним ходом с контролем траектории и безопасости движения через зеркало заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передних заднего хода, движение задним ходом с контролем траектории и безопасости движения через зеркало заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, остановка.

Тема 1.5. Движение задним ходом

Скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, включение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И
ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

5.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»»

№ Темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теорети- ческие	Практи- ческие
	Количество часов	В том числе			
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2		
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1		
3	Организация грузовых перевозок	3	3		
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2		
	Всего:	8	8		

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств; контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка груза в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств; контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; пределы допустимых массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетах; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

5.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

№ темы	Наименование разделов и тем		Всего	Теорети- ческие	Практи- ческие
	В том числе	Количество часов			
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	2	-
Всего:			6	6	-

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиром и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозка детей, сопровождающих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такоо договора; порядок предъявления претензий к перевозчику, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиром и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажира легковым такси; порядок перевозки багажа легковым такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предельные, разрешенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобилями перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автоагентства; организация, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линии; прием подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. Работа такси на линии; организация перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвратении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвратении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт перевозчиков.

Тема 4. Работа такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобилями перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линии; прием подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автоагентства.

Тема 2. Технико-экономические показатели пассажирского автоагентства

VI. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В результате освоения программы профессионального обучения водителем транспортных средств категории «В» обучающиеся должны –

Уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наложения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной

- ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения летской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программ в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

7.1.1. Требования к организации учебного процесса

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, находящемся по адресу: Саратовская область, Татищевский район, р.п. Татищево, ул. Северная, 1 квартал, д. 15 Т с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп не должна превышать 15 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии с учебной документацией.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может составлять не более 3-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий — 45 минут, а при обучении вождем — 60 минут (в том числе на автодренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока — 13⁰⁰, второго — 17⁰⁰. Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут — для питания обучающихся.

Время занятий первого потока — с 13⁰⁰ до 13⁴⁵, с 13⁵⁵ до 14⁴⁰, с 15⁰⁰ до 15⁴⁰

Время занятий второго потока — с 17⁰⁰ до 17⁴⁵, с 17⁵⁵ до 18⁴⁰, с 19⁰⁰ до 19⁴⁰

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вожделение транспортных средств категории «В») проводятся в учебном кабинете с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебно-методического оборудования Рабочей программы.

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения.

Обучение вождем проводится вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вождем индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождем (на автодренажере и учебном транспортном средстве) с понедельника по пятницу с 8⁰⁰ до 17⁰⁰, в субботу — с 8⁰⁰ до 15⁰⁰. Обучение вождем состоит из первоначального обучения вождем и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождем проводится на закрытой площадке по адресу: Саратовская область, Татищевский район, р.п. Татищево, ул. Заводская, д. 35. Закрытая площадка имеет некоей эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются сигнальные конусы и стойки.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождем транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 2400 м². Закрытая площадка имеет установленное по

периметру ограждения, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12% включительно. Размеры закрытой обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дорожные условия. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивается водотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель освещенности установок наружного освещения не превышает 150. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ООО «ТАТИШЕВСКИЙ УП».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории. Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

7.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

7.1.3 Информационно-методические условия реализации программ

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы

В учебном процессе используются тренажеры, которые обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; работу правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; работу приемов управления транспортным средством. Учебные транспортные средства категории «B» представляются механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Перечень учебного оборудования

Количество	Единица измерения	Наименование учебного оборудования
1	комплект	Метское удерживающее устройство
1	комплект	Тяговое сцепное устройство
1	комплект	Компьютер с соответствующим программным обеспечением
1	комплект	Мультимедийный проектор
1	комплект	Экран
1	комплект	Магнитно-маркерная доска
Учебно-наглядные пособия		
<i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>		
1	комплект	Дорожные знаки
1	комплект	Дорожная разметка
1	шт	Опознавательные и регистрационные знаки
1	шт	Средства регулирования дорожного движения
1	шт	Сигналы регулировщика
1	шт	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
1	шт	Начало движения, маневрирование. Способы разворота
1	шт	Расположение транспортных средств на проезжей части
1	шт	Скорость движения
1	шт	Обгон, опережение, встречный разъезд
1	шт	Остановка и стоянка
1	шт	Проезд перекрестков
1	шт	Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств
1	шт	Движение через железнодорожные пути
1	шт	Движение по автомагистралям
1	шт	Движение в жилых зонах
1	шт	Перевозка пассажиров
1	шт	Перевозка грузов
1	шт	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
1	шт	Ответственность за правонарушение в области дорожного движения
1	шт	Страхование автотранспортной ответственности
1	шт	Последовательность действий при ДТП
1	шт	<i>Психологические основы деятельности водителя</i>
1	шт	Психологические особенности деятельности водителя
1	шт	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов
1	шт	Конфликтные ситуации в дорожном движении
1	шт	Факторы риска при вождении автомобиля
<i>Основы упрощенной транспортной ответственности</i>		
1	шт	Сложные дорожные условия
1	шт	Виды и причины ДТП
1	шт	Типичные опасные ситуации
1	шт	Сложные метеословия
1	шт	Движение в темное время суток
1	шт	Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя

1	III	Способы торможения
1	III	Тормозной и остаточный путь
1	III	Действия водителя в критических ситуациях
1	III	Силы, действующие на транспортное средство
1	III	Управление автомобилем в нештатных ситуациях
1	III	Профессиональная надежность водителя
1	III	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения
1	III	В процессе управления транспортным средством
1	III	Влияние дорожных условий на безопасность движения
1	III	Безопасное прохождение поворотов
1	III	Безопасность пассажиров транспортных средств
1	III	Безопасность пешеходов и велосипедистов
1	III	Типичные ошибки пешеходов
1	III	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД
1	III	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
1	III	Классификация автомобилей
1	III	Общее устройство автомобиля
1	III	Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности
1	III	Общее устройство и принцип работы двигателя
1	III	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
1	III	Схемы трансмиссии автомобиля с различными приводами
1	III	Общее устройство и принцип работы сцепления
1	III	Общее устройство и принцип работы механической коробки
1	III	переключения передач
1	III	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач
1	III	Передняя и задняя подвески
1	III	Конструкция и маркировка автомобильных шин
1	III	Общее устройство и принцип работы тормозных систем
1	III	Общее устройство и принцип работы рулевого управления
1	III	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей
1	III	Общее устройство и принцип работы генератора
1	III	Общее устройство и принцип работы стартера
1	III	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
1	III	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов
1	III	Классификация прицепов
1	III	Общее устройство прицепа
1	III	Виды подвесок, применяемых на прицепах
1	III	Электрооборудование прицепа
1	III	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
1	III	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
1	III	Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом
1	III	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом
1	III	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, транспортом

1	III	<p>противопожарной защиты на автомобильном транспорте <i>организация и выполнение грузовых перевозок</i> <i>автомобильным транспортом</i></p> <p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом <i>организация и выполнение пассажирских перевозок</i> <i>автомобильным транспортом</i></p> <p>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Информационные материалы <i>Информационный стенд</i> Федеральный закон «О защите прав потребителей» Копия лицензии с соответствующим приложением Примерная программа профессиональной подготовки водители транспортных средств категории «B» Образовательная программа профессиональной подготовки водители транспортных средств категории «B»</p>
1	III	<p>Учебный план Календарный учебный график (на каждую группу) Расписание занятий (на каждую группу) График учебного вождения (на каждую учебную группу)</p>
1	III	<p>Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность</p>
1	III	<p>Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»</p>
1	III	<p>согласованная с Т осмотровой инспекцией Учебный план</p>
1	III	<p>Копия лицензии с соответствующим приложением Примерная программа профессиональной подготовки водители транспортных средств категории «B»</p>
1	III	<p>Образовательная программа профессиональной подготовки водители транспортных средств категории «B»</p>
1	III	<p>достижих 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев), согласованная с Т осмотровой инспекцией</p>
1	III	<p>Учебный план Календарный учебный график (на каждую учебную группу) Расписание занятий (на каждую группу) График учебного вождения (на каждую учебную группу)</p>
1	III	<p>Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность</p>
1	III	<p>Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»</p>

tatishevo64.ru

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование</i>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемав сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемав сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемав удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<i>Расходные материалы</i>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<i>Технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор)	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292). В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединения. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:
 Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года (в ред. приказа Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016);

Правилами разработки примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980;

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977;

Санктин 2.4.4.3172-14 Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы образовательных организаций дополнительного образования детей, утвержденном Постановлением №41 от 04.07.2014 г. Главного государственного санитарного врача РФ;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев), согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа»:

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения

2. Психологические основы деятельности водителя

3. Основы управления транспортными средствами

4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории В

5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

6. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

7. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях

Перечень учебной литературы для освоения программы (сводная таблица)

+	Комплект	Психологические правила безопасного вождения. В.В.Козлов
+	Комплект	Первая помощь при ДТП
+	Комплект	Учебник по вождению автомобиля. С.Ф.Зеленин
+	Комплект	Учебник по устройству легкового автомобиля. Семенов И.Л.
+	Комплект	Правовые основы деятельности водителя. Смитин А.В.

Общество с ограниченной ответственностью «ТАТИЩЕВСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»

Рассмотрен и обсужден
на заседании педагогического совета)
от «01» декабря 2020 года.
Протокол № 1.



**Календарный учебный график
по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)**

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	теор.	36	T1.1 3	T1.2 3	T2.1, 2.2 3		T2.2 1
		практ.	12					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8				T1.2 3	T2 1
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12					
		практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18					
		практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8					
		практ.	4					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8					
		практ.						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6					
		практ.						
Испытательный экзамен	4	теор.	2					
Испытательный экзамен		практ.	2					
	140		140	3	3	3	3	2
Обучение транспортных средств категории «В» (с механической коробкой передач)			56					

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T3.1</u> 2	<u>T3.2</u> 2	<u>T3.3</u> 1	<u>T3.3</u> 1	<u>T3.3</u> 2	<u>T3.3, 3.4</u> 2	<u>T3.5</u> 1
Психофизиологические основы деятельности водителя				<u>T3</u> 2			
Основы управления транспортными средствами					<u>T1</u> 1	<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Конструкция и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	<u>T1.1</u> 1	<u>T1.2</u> 1	<u>T1.3</u> 2				
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Процедура аттестации – квалификационный экзамен							
	3	3	3	3	3	3	3
Теория транспортных средств категории «В» (с механической коробкой передач)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Законы законодательства в сфере дорожного движения	T3.5 1	T3.5 2		T3.6 1	T3.6 1		T3.7 2
			T3.5 2			T3.6 1	
Анатомо-физиологические основы деятельности водителя	T4 2						
Законы управления транспортными средствами		T3 1	T3 1	T4 2			T4 1
						T4 1	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					T1.4 2		
Законы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Испытательная аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	3	3	3	3	3	2	3
Эксплуатация транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения		<u>T3.8</u> 2				<u>T3.9</u> 2	<u>T3.9</u> 2
			<u>T3.8</u> 2	<u>T3.8</u> 1	<u>T3.8</u> 1		
Физиологические основы деятельности водителя							
						<u>T5</u> 1	<u>T5</u> 1
Основы управления транспортными средствами		<u>T5</u> 1	<u>T5</u> 1		<u>T6</u> 2 Зачет		
Помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	<u>T1.5</u> 2			<u>T1.6</u> 2			
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Испытательная аттестация – квалификационный экзамен							
	2	3	3	3	3	3	3
Управление транспортными средствами категории «В» (с механической коробкой передач)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения			<u>T3.10</u> 2	<u>T3.11, 3.12</u> 2 Зачет			
	<u>T3.9</u> 1	<u>T3.9</u> 1					
Физиологические основы деятельности водителя							
		<u>T5</u> 2 Зачет					
Основы управления транспортными средствами							
Помощь при дорожно-транспортном происшествии					<u>T1</u> 1	<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 2
Учебные предметы специального цикла							
Знание и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	<u>T1.7</u> 2		<u>T1.8</u> 1	<u>T1.8</u> 1	<u>T1.9, 1.10</u> 2		<u>T2.1</u> 1
Управление транспортными средствами категории «В»						<u>T1</u> 2	
Учебные предметы профессионального цикла							
Планирование и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Планирование и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Аттестация – квалификационный экзамен							
	3	3	3	3	3	3	3
Эксплуатация транспортных средств категории «В» (с механической коробкой передач)							

Учебные предметы	Номер занятия				
	34	35	36	37	38
Учебные предметы базового цикла					
Основы законодательства в сфере дорожного движения					
Психофизиологические основы деятельности водителя					
Основы управления транспортными средствами					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			$\frac{T3}{2}$		
	$\frac{T2}{2}$			$\frac{T3}{1}$	$\frac{T3}{1}$
Учебные предметы специального цикла					
Конструкция и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	$\frac{T2.2}{1}$				
		$\frac{T2.3}{2}$ Зачет			
Основы управления транспортными средствами категории «В»		$\frac{T2}{1}$	$\frac{T2}{1}$	$\frac{T2}{2}$	
					$\frac{T2}{2}$
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом					
Квалификационный экзамен					
Первая аттестация – квалификационный экзамен					
	3	3	3	3	3
Эксплуатация транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)					

Учебные предметы	Номер занятия						
	39	40	41	42	43	44	45
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Анатомо-физиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	$\frac{T4}{2}$						
		$\frac{T4}{2}$	$\frac{T4}{1}$	$\frac{T4}{1}$ Зачет			
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»	$\frac{T3}{1}$	$\frac{T3}{1}$					
					$\frac{T3}{2}$		
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			$\frac{T1}{2}$		$\frac{T2}{1}$	$\frac{T3}{3}$	$\frac{T4}{2}$ Зачет
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом				$\frac{T1}{2}$			$\frac{T2}{1}$
Квалификационный экзамен							
Психологическая подготовка – квалификационный экзамен							
Общая оценка	3	3	3	3	3	3	3
Практическое вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия		
	46	47	48
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Психологические основы деятельности водителя			
Основы управления транспортными средствами			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Основы управления транспортными средствами категории «В»	ТЗ, 4 3 Зачет		
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Квалификационный экзамен			
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		Экзамен 2	
			Экзамен 2
Итого			
Обучение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)			

Богачев Д.О.

Б.И.

«01» декабря 2020 года

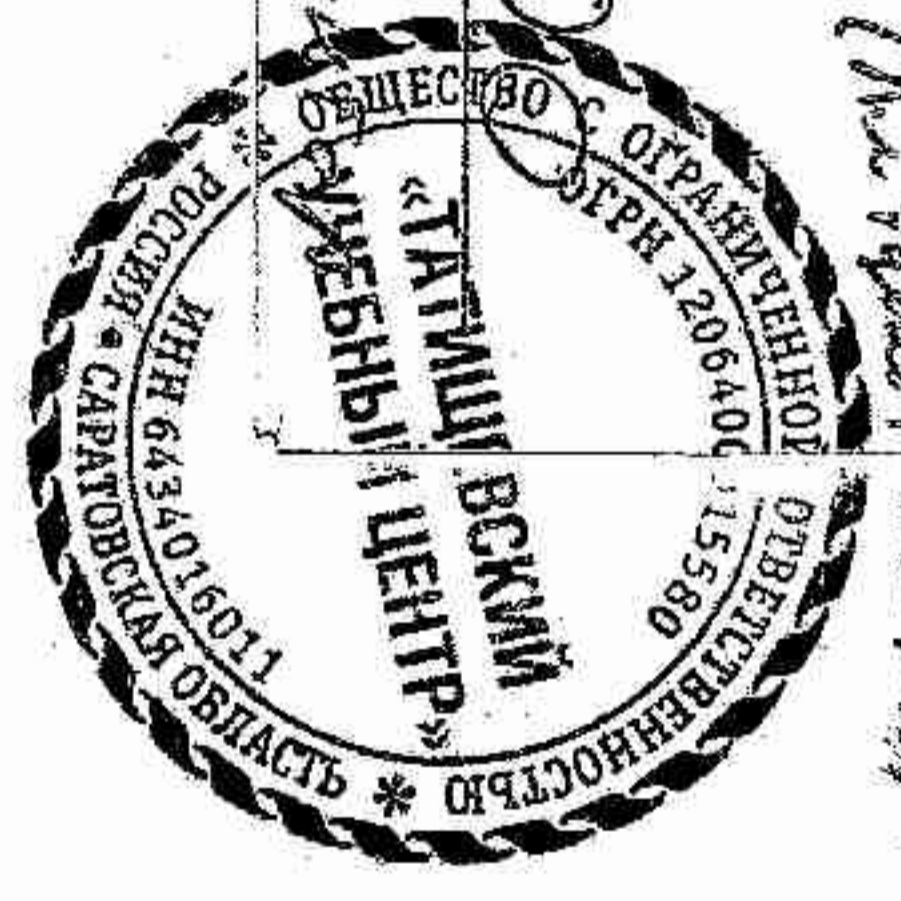
Прошито, пронумеровано и
скреплено печатью

56

листов.

(№ 79641
История)

Был дан М. Д.
Тарга А. К. Да на



"Татарстан"
Государственный архив Удмуртской
Республики России по Саратовской области

М. А. Томасов